

Vragen kijkers Mobility Meet-Up: Zero Emissie Bouwlogistiek



Algemene vragen

Herman Wagter

Robert Koolen

Sander Houtenbos

*Hoeveel bouwhubs zijn er in Nederland?
Zijn bouwhubs een deel van de logistieke oplossing?*

Beperkt aantal vooral voor grote bouwprojecten in steden

Geen idee hoeveel er zijn. De Bouwhubs zijn wat mij betreft slechts een klein deel van de oplossing. Dit is een goede oplossing voor grotere bouwplaatsen (grote projecten). Voor de kleinere bouw is dit echter niet de oplossing. Hiervoor zijn andere/flexibelere oplossingen en samenwerkingen noodzakelijk

Hoe krijgen we de servicemonteur en bouwvakker zover om over te stappen op Licht Elektrisch Vervoer?

Dat zal eerst door regelgeving gebeuren, en als het meer mainstream wordt gaat dat vanzelf.

Zij moeten de voordelen zelf in gaan zien en meedenken in een voor zichzelf zo prettig mogelijke manier van transport/werken. Wij merken dat er enorm positief gesproken wordt intern. Daarnaast zijn wellicht fiscale voordelen een extra motivatie.

Welk bouwsegment (burgerlijke/utiliteitsbouw, infrabouw en gespecialiseerde bouw) ziet de hoogste druk om EV voertuigen aan te schaffen?

Infra en weg vanuit opdrachtgevers (RWS en anderen), burgerlijk/utiliteit door ZE-zones

Beide: infra vanuit de grote opdrachtgevers en B&U door de zero-emissie zones

bouw gericht op (semi-)overheden hebben hier met name mee te maken ivm de eisen die gesteld worden bij een uitvraag/ aanbesteding. Overig bouwsegmenten blijven nog iets achter, echter door de routekaarten van de grote steden ben je begint de druk om te investeren ook toe te nemen.

Vragen aan Robert Koolen

Vraag

Wet- & regelgeving: hiervoor geldt toch een norm mbt maximale uitstoot NOx op de bouwplaats per jaar?

Antwoord

Volgens mij is er alleen een norm per materieelstuk, niet per bouwplaats

Kip-ei discussie: laadinfrastructuur voor elektrische bestelwagens op bouwplaatsen is er nog niet of nauwelijks. Waarom niet?

Er wordt pas over nagedacht op het moment dat het beslismoment over E-auto's aan de orde is. Het staat inmiddels wel op de agenda.

Gaat door Greendeal zes het aantal (bouw)busjes afnemen in de binnensteden, of blijft het aantal bewegingen van busjes hetzelfde en worden ze alleen emissieloos (lees: elektrisch)?

Initiatieven zoals Smart City Logistics helpen het aantal bewegingen naar beneden te krijgen en dat is naast certificering <https://www.heijmans.nl/nl/verhalen/vijf-vragen-aan-ralph-oduber/>

Vragen aan Valentijn Holewijn

Vraag

Wat kan de CO2 prestatieladder in de selectie en/of normering betekenen?

Antwoord

Onderdeel van de routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen is de aanbestedingsmethodiek. Daarin zal ook worden gekeken naar het gebruik van de CO2 prestatieladder.

Zitten er ook grotere specifieke LCV-laadplaatsen /parkeerplaatsen in de routekaart?

De behoefte aan laadinfrastructuur verschilt per type bouwlocatie. Dit maakt onderdeel uit van de routekaart. De laadinfrastructuur wordt in samenwerking met de Nationale Agenda Laadinfrastructuur opgepakt.